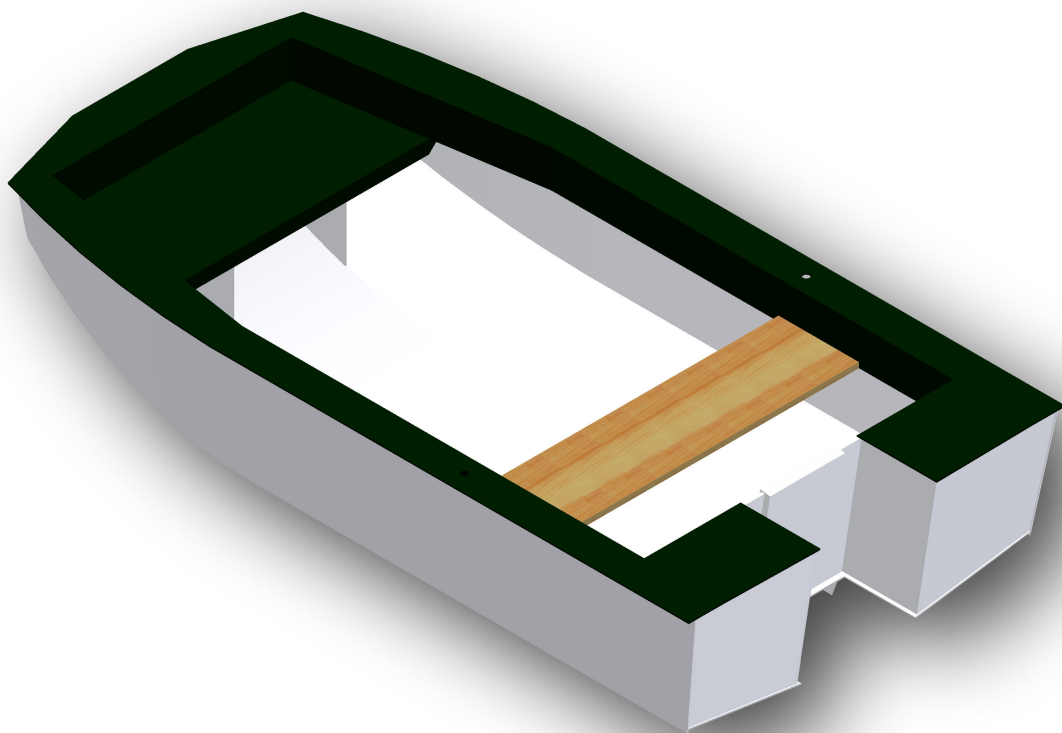




Návod k použití rekreačního plavidla

**Bodensee 2,8
„KAPR“**



Obsah

1	Úvod.....	2
1.1	Základní upozornění.....	2
2	Bezpečnost provozu.....	3
3	Použití a technické údaje.....	4
3.1	Použití.....	4
3.2	Technické údaje.....	4
4	Údržba a ošetřování.....	4
5	Adresa výrobce.....	6
6	Záruční list.....	6

1 Úvod.

Vážený zákazníku a uživateli !

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem jednoho z řady rekreačních plavidel, vyráběných firmou **VARI**, a.s. .

Rekreační plavidlo **Bodensee 2,8 - KAPR** je vyrobeno ze speciálního plastu svařováním s vysokou pevností a zaručenou těsností spoje. Použitý materiál vyniká vysokou pevností, tvarovou stálostí a je odolný UV záření a vrůstání řas. Navržená konstrukce plavidla umožňuje použít závěsné motory.

Každé plavidlo má vlastní identifikační kód „HIN“. Tento identifikační kód najdete vyražený na plavidle na jeho zádi (zrcadle) a vnitřní levé straně.

Tato příručka Vám má pomoci snadno a bezpečně ovládat vaše plavidlo. Obsahuje podrobný popis plavidla. Přečtěte si ji prosím pečlivě a seznamte se s plavidlem.

1.1 Základní upozornění.

Tato příručka uživatele není učebním kursem plavební bezpečnosti nebo kursem lodnickým. Pokud je toto vaše první plavidlo, zajistěte si pohodlí a bezpečnost získáním znalostí a zkušeností v příslušných kursech.

Nevyplouvejte, dokud očekávané plavební podmínky nebudou odpovídat konstrukční kategorii vašeho plavidla a vy a vaše posádka nebudete schopni v těchto podmínkách plavidlo ovládat.

Ať je Vaše plavidlo zařazeno do kterékoli konstrukční kategorie, vždy je vystaveno nebezpečí zasažení náhodnou vlnou nebo prudkým závanem větru. Pouze způsobilá a vycvičená posádka v dobré kondici a s dobře udržovaným plavidlem může úspěšně operovat v těchto nebezpečných podmínkách.

Rekreační plavidla **Bodensee 2,8** provozovaná s vesly nebo se schválenými motory výrobcem, nepodléhají evidenci v plavebním rejstříku České republiky dle zákona č. 114/1995 sbírky – Zákon o vnitrozemské plavbě, a není třeba průkaz vůdce malého plavidla.

Plavba těchto rekreačních plavidel je povolena na všech vnitrozemských vodních cestách ve smyslu zákona č. 254/2001 sbírky – Vodní zákon, přičemž je třeba brát v úvahu omezení dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 241/2002 sbírky o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě.

Při provozování rekreačních plavidel Boden See 2,8 je uživatel povinen dodržovat další zákonná opatření, především ustanovení Zákona č. 114/1995 sbírky o vnitrozemské plavbě, Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 223/1995 sbírky o způsobilosti plavidel

k provozu na vnitrozemských vodních cestách a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 344/1991 sbírky – Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách.

PROSÍM, ULOŽTE TUTO PŘÍRUČKU NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A PŘEDEJTE JI NOVÉMU MAJITELI, JESTLIŽE PLAVIDLO PRODÁVÁTE.

2 Bezpečnost provozu.

- Δ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě pročtěte následující sdělení.
- Δ Obsluha plavidla musí být starší **18 let. Je povinna** seznámit se s návody k použití a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti provozu plavidla.
- Δ Účastník provozu na vodní cestě je povinen dodržovat pravidla provozu na vodní cestě. **Podrobná pravidla provozu na vodní cestě stanoví prováděcí předpis k zákonu č.114/95 sb.**
- Δ Každý účastník provozu na vodní cestě je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a respektovat příkazy v místech, která jsou označena příslušnými plavebními znaky.
- Δ Provozovatel plavidel je povinen přizpůsobit provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty.
- Δ Vůdce a provozovatel plavidla jsou povinni neprodleně ohlásit nehodu plavebnímu úřadu; ohlašující povinnost se nevztahuje na nehodu, jejímž účastníkem je pouze jedno plavidlo a jejímž důsledkem je poškození pouze tohoto plavidla.
- Δ **V plavidle se nesmí přepravovat předměty a látky, pro jejichž povahu může být ohrožena bezpečnost přepravovaných osob a věcí nebo životní prostředí (výbušniny včetně zábavné pyrotechniky, hořlaviny, nádoby se stlačeným nebo kapalným plynem apod.)**
- Δ Obsluha plavidla a všechny přepravované osoby musí být vybaveny příslušnými záchrannými prostředky (záchranné vesty atd.) podle typu plavidla a počasí. Tyto záchranné prostředky jsou v některých zemích povinné a zákon vyžaduje mít na sobě plovací pomůcky za všech okolností a vyhovět tak jejich národním předpisům. Při plavbě na vodní cestě musí mít tyto pomůcky řádně připevněny na těle dle návodu výrobce. Posádka musí být seznámena s použitím všech záchranných prostředků a s postupy při záchranných akcích (záchrana může přes palubu atd.)
- Δ Plavidlo nesmí být provozováno na vodních cestách s vyčnívajícimi kameny nebo jinými předměty nad hladinu, nebo kde pro příliš nízkou hladinu hrozí proražení plavidla o předměty skrývající se pod hladinou.
- Δ Plavidlo spouštějte na vodu v místech k tomu určených; v žádném případě nespouštějte plavidlo na vodu z příliš vysokého, strmého nebo kamenitého břehu, dále tam kde mohou být v blízkosti břehu pod hladinou skryté kameny nebo jiné předměty, o které může dojít k proražení plavidla. Plavidlo neházejte ze břehu na vodu.

- Δ Každé plavidlo, bez ohledu na svou pevnost, může být těžce poškozeno, není-li správně používáno. To je neslučitelné s bezpečnou plavbou. Vždy přizpůsobte rychlost a kurs plavidla podmínkám plavby (síle větru a výšce vln).

3 Použití a technické údaje.

3.1 Použití.

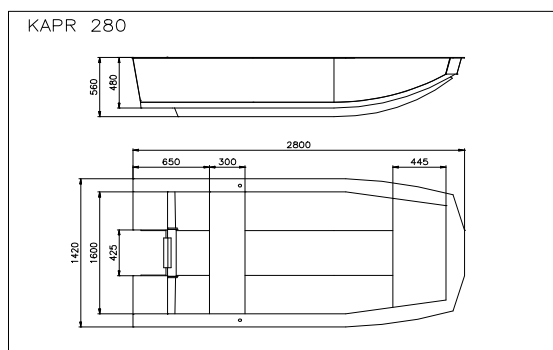
Rekreační plavidlo **Bodensee 2,8** je vhodné pro použití ve veřejných půjčovnách, pro sportovní rybáře nebo k rekreačním účelům, dále je možné jej použít jako přídatnou loď k velkým lodím. Na přání jej lze vybavit vesly nebo uzamykatelnou schránkou. K plavidlu lze připojit závěsný motor o výkonu maximálně 5HP. Vzhledem ke svým rozměrům a nízké hmotnosti lze toto plavidlo snadno převážet na střešním nosiči osobního automobilu – s ohledem na povolené zatížení střechy .

Plavidlo Bodensee 2,8 je plavidlo konstrukční kategorie „D“ to znamená, že toto plavidlo je konstruované pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách, kde lze očekávat sílu větru dosahující stupeň 4 včetně a určující výšku vlny do 0,3 m včetně, s příležitostnými vlnami do 0,5 m, způsobenými například míjejícími plavidly.

- Δ Nikdy nepřekračujte stanovený maximální počet osob. Bez ohledu na počet osob na plavidle nesmí celková hmotnost osob a vybavení přesáhnout nejvyšší dovolené zatížení.
- Δ Při nakládání plavidla nikdy nepřekračujte nejvyšší stanovenou nosnost. Plavidlo nakládejte vždy opatrně a umísťujte jednotlivá břemena s ohledem na přibližné dodržení konstrukčního sklonu plavidla.

3.2 Technické údaje.

	jednotka	Bodensee 3
Délka	m	2,85
Šířka	m	1,42
Výška	m	0,58
Hmotnost prázdného plavidla s přívěsným motorem	kg	92
Hmotnost prázdného plavidla bez přívěsného motoru	kg	60
Dovolené zatížení včetně přívěsného motoru	kg	330
Maximální počet osob		3
Dovolené zatížení - m_{MTL}	kg	298
Hlavní pohon		vesly



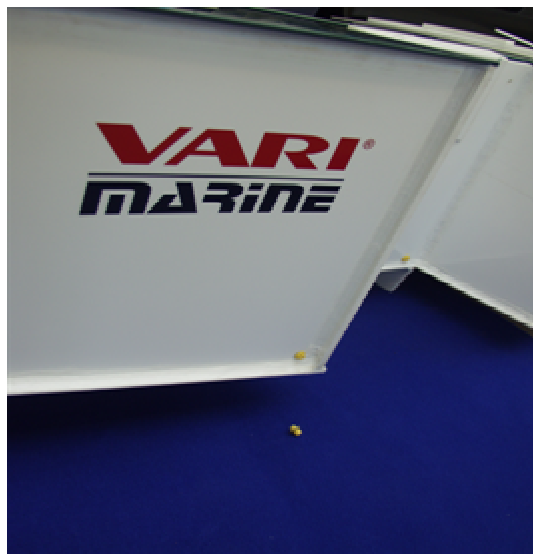
základní rozměry



Obr. číslo 1.

- Δ Plavidlo je vybaveno bezpečnostními vzduchovými nádržemi, které zabezpečují vaši bezpečnost. Do těchto nádrží nikdy nevrtejte otvory ani na ně nepřipevňujte libovolné předměty a zařízení. Tyto nádrže jsou vybaveny ventilačními otvory, které umožňují

drobnou změnu objemu vzduchu při změnách teplot. Ventilační otvory jsou zakryty speciálními uzávěry viz obr. číslo 1 (ve směru šipky). Ventilační zátka je nutno kontrolovat a jejich případnou ztrátu okamžitě nahradit, v opačné případě by byla silně omezena bezpečnost plavidla. V souvislosti s touto skutečností jsou tyto nádrže vybaveny žlutými šroubovými uzávěry viz obr. číslo 2, kterými je možno po sezóně vypustit možnou vodu, která kondenzovala ze vzdušné vlhkosti, případně natekla při ztrátě ventilačních zátek. Mimo šroubové uzávěry na vzduchových komorách je v zrcadle lodi umístěna jedna šroubová zátka pro možné vypouštění vody z lodi při vytažení lodi na břeh viz obr. číslo 3. Žádnou ze šroubových zátek nikdy nepovolujte v případě že je plavidlo na vodě! Ventilační zátka a všechny žluté šroubové uzávěry je nutno kontrolovat před každým vyplutím, zda jsou na svém místě.



Obr. číslo 2



Obr. číslo 3

- Δ Při montáži přívěsného motoru se řiďte pokyny výrobce uvedenými v návodu přívěsného motoru. V žádném případě nepoužívejte motory s vyšším výkonem než je 5 HP.

Dále je plavidlo vybaveno sedačkou, kterou je možno posouvat podle Vašich potřeb a podle volby pohonu plavidla. Montáž sedačky provádíme do předvrtaných děr viz obr. číslo 4.



Obr. číslo 4

4 Údržba a ošetřování

S ohledem na použitý materiál na výrobu, nevyžaduje rekreační plavidlo **Bodensee 2,8** žádnou zvláštní údržbu. Znečištění vzniklé provozováním plavidla na vodních cestách lze odstranit umytím pitnou vodou s použitím běžných saponátových přípravků (např. na mytí aut). Na odstraňování hrubších nečistot např. zaschlé bláto uvnitř plavidla, v žádném případě nepoužívejte ostré předměty – může dojít k poškrábání použitého materiálu a tím k snazšímu usazování nečistot. Pohyblivé části použitých doplňků, např. držáky vesel, panty a zámky schránek, ošetřujte mazivy k tomu určenými. Při údržbě závěsného motoru postupujte podle návodu k použití motoru nebo jej svěřte autorizovanému servisu.

Tato příručka není detailním návodem na údržbu nebo opravy. V případě potíží se obraťte na výrobce plavidla.

Údržbu, fixaci a úpravy plavidla musí vždy provádět vyškolené a způsobilé osoby. Úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla, musí být ověřeny, provedeny a zdokumentovány kompetentní osobou. Výrobce plavidla nemůže nést odpovědnost za úpravy, které sám neschválil.

Vždy řádně udržujte vaše plavidlo a počítejte se zhoršením jeho stavu, které přichází časem a případně jako důsledek těžkého provozu a špatného zacházení s plavidlem.

Δ Při čištění a mytí plavidla postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

5 Adresa výrobce

VARI,a.s.	telefon:	(+420) 325 607 111
Opolanská 350	fax:	(+420) 325 607 264
Libice nad Cidlinou		(+420) 325 637 550
ČESKÁ REPUBLIKA	e-mail:	vari@vari.cz
289 07	internet:	http://www.vari.cz/